

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

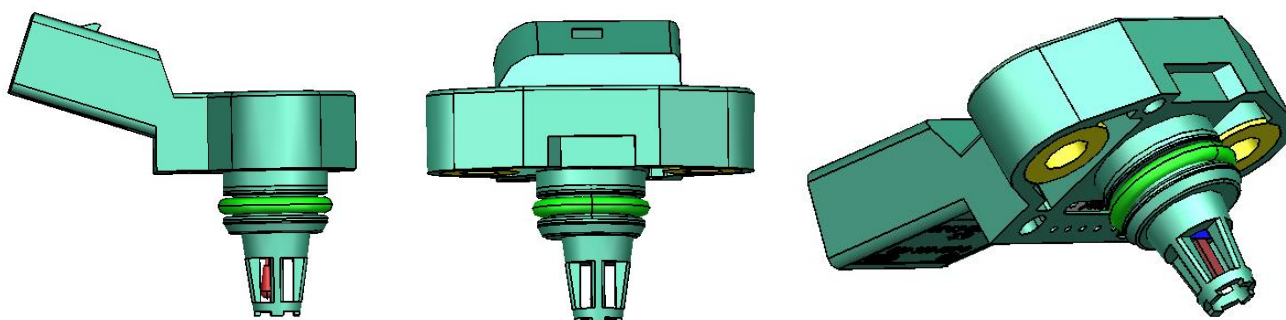
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F279-23I	9026.20.90	Sensor de temperatura e pressão, dimensões de 578 x 53 x 51 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,038 kg, tolerância de mais ou menos 0,005 kg, carcaça constituída em politereftalato de butileno com reforço de fibra de vidro (PBT-GF30), porta de conexão elétrica com 4 pinos em liga de bronze (CuSn) banhado a prata, anel de vedação em borracha, bucha em latão (CuZn39Pb3F50), adesivo de identificação em poliéster, tensão nominal de alimentação do sensor de 16 V, pressão absoluta nominal de 1000 kPa, faixa de medição de temperatura de -40 a 130 graus Celsius, faixa de medição de pressão de 50 a 400 kPa, tempo de resposta de 1 ms, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de temperatura e pressão, com dimensões de 578 x 53 x 51 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, carcaça constituída em politereftalato de butileno com reforço de fibra de vidro (PBT-GF30), porta de conexão elétrica com 4 pinos em liga de bronze (CuSn) banhado a prata, anel de vedação em borracha, bucha em latão (CuZn39Pb3F50), adesivo de identificação em poliéster, tensão nominal de alimentação do sensor de 16 V, pressão absoluta nominal de 1000 kPa, faixa de medição de temperatura de -40 a 130 graus Celsius, faixa de medição de pressão de 50 a 400 kPa, tempo de resposta de 1 ms, peso de 0,038 kg, tolerância de mais ou menos 0,005 kg, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O Sensor de temperatura e pressão será aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O sensor de temperatura e pressão aplicado em motores diesel tem a função de monitorar as condições do ar de admissão, fornecendo dados essenciais para a central eletrônica (ECU) ajustar com precisão a injeção de combustível e o desempenho do motor. Ele contribui para a eficiência da combustão, redução das emissões, proteção contra falhas mecânicas (como superaquecimento ou falhas no turbo) e otimização do sistema de pós-tratamento dos gases.